



IP TARUS TURBO EXTRA

Lubrificante multigrado espressamente formulato per motori diesel Heavy Duty, sia aspirati che sovralimentati (turbo), funzionanti anche in condizioni estremamente severe per esercizio e condizioni climatiche.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione di viscosità SAE (J 300)

15W/40

Massa volumica a 15°C	ASTM D 1298	kg/l	0,885
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	13,7
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	100
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	138
Viscosità a - 20°C	ASTM D 5293	cP	6700
Punto di infiammabilità V.A	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27

PRESTAZIONI

IP TARUS TURBO EXTRA è un lubrificante S.H.P.D.O. PLUS (Super High Performance Diesel Oil) che supera le seguenti specifiche e classificazioni:

ACEA	E5, E3, E7, B3
API	CH-4, CI-4, SL
MAN	M 3275
MERCEDES-BENZ	228.3
MTU	Typ 2
VOLVO	VDS-3
MACK	EO-M Plus
CUMMINS CES	20071/ 2/ 6/ 7/ 8
CAT	ECF-1/ECF-1a
RVI	RLD

PRINCIPALI PROPRIETA'

IP TARUS TURBO EXTRA garantisce:

- un'efficace azione detergente e disperdente, che impedisce la formazione di vernici, lacche, morchie e depositi carboniosi, mantenendo pulito il motore;
- buone caratteristiche antiossidanti che contrastano il decadimento dell'olio durante l'esercizio prolungato ad alta temperatura;
- capacità di controllo dell'ispessimento dovuto alla formazione di fuliggine;
- ottime proprietà anticorrosione per una efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi della combustione;
- elevate proprietà antiusura per una lunga durata degli accoppiamenti meccanici;
- alto indice di viscosità e pertanto adeguato film lubrificante a tutte le temperature.

APPLICAZIONI

IP TARUS TURBO EXTRA è idoneo alla lubrificazione di tutti i motori diesel veloci, naturalmente aspirati o sovralimentati dei principali Costruttori europei ed americani.

Grazie al suo ampio campo di viscosità può essere impiegato in ogni stagione e clima e permette di raggiungere con buona affidabilità i più lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

E' particolarmente adatto per l'applicazione nel settore dei veicoli pesanti.